



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA GARA ATIPICA SPERIMENTALE AD INVITI

Denominazione: **4° EVENT SHOW PISTA SALENTINA**

Data: 24/25/26 novembre 2023

Circuito: Pista Salentina SP 91 – Torre San Giovanni – Ugento LE

Organizzatore: Asd Motorsport Scorrano Lic. n°:374099

Legale Rappresentante: Siciliano Santo

Via Montegrappa, 2 73020 Scorrano (Le)

Tel.: 0836/460262

Cell.: 338/2448932 Fax: 05836/428213

e-mail: mss.organizzazione@gmail.com

Co-Organizzatore: Aci Lecce n° 56496

Legale Rappresentante: Ing. Francesco Saverio Sticchi Damiani

Via G. Candido, 2, 73100 Lecce LE

tel. 0832 309066 Fax 0832 868013

e-mail segreteria@lecce.aci.it

In affiancamento con: -----

PROGRAMMA

Apertura iscrizioni: data approvazione RPG

Chiusura iscrizioni : ~~22 ottobre 2023 ore 23.59~~ * 20/11/2023

Venerdì 24 novembre 2023

15.00/19:00 Verifiche sportive e ritiro documenti di gara
15:30/20:00 Apertura paddock per ingresso team
17.00/18:00 Ricognizioni Percorso 1
18:15/19:15 Ricognizioni Percorso 2

Sabato 25 novembre 2023

08.00/12:00 Verifiche sportive e ritiro documenti di gara
08.30/10:00 Ricognizioni Percorso 3/4
10:30/12:00 Ricognizioni Percorso 5/6
12:00 Prima riunione Commissari Sportivi
13:00/16:00 Warm Up
13:00/16:00 Verifiche tecniche
16:30 Pubblicazione elenco verificati ed ammessi alla partenza
17.30 Start Percorso 1 e Assistenza
19:00 Start Percorso 2 e Assistenza
23:00 Termine prima giornata di gara

Domenica 26 novembre 2023

08:30 Start Percorso 3 e Assistenza
10:30 Start Percorso 4 e Assistenza
12:15 Start Percorso 5 e Assistenza
14:15 Start Percorso 6 e Parco Chiuso
16:00 Pubblicazione classifica finale
16:45 Master Show
17:45 Premiazione



ALBO UFFICIALE DI GARA " VIRTUALE "

www.wseseries.it/albo-di-gara-2

VERIFICHE TECNICHE POST GARA

Presso: Autofficina AUTOSAL Via Taurisano 35, 73059 Ugento (LE) 0833-556289 347-5718691 info@fiatnegro.it

VERIFICHE ANTE-GARA

Sportive: Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara. Alle verifiche sportive dovranno essere presentati in originale la patente di guida ed il certificato medico.

Tecniche: La vettura deve essere presentata nell'area delle verifiche tecniche ante gara come previsto dal programma

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

Il briefing del Direttore di Gara sarà distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti e pubblicato sull'Albo Gara virtuale .

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Albo</i>	<i>AC</i>	<i>n° licenza</i>
DIRETTORE DI GARA:	ZAMBELLI MAURO	RSM	FAMS	156
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (3):	VINCENZO CINIERI	NAZ	LE	205941
COLLEGIO COMM. SP. (3)	GUARINI RONNY	NAZ	BR	209305
	GARGIULO PATRIZIO	REG	LE	218724
	LEZZI STANISLAO	REG	LE	59410
VERIFICATORI SPORTIVI :	MARROCCO NATASCIA	PROV	LE	453477
COMMISSARI TECNICI:	CARELLA PIETRO	NAZ	LE	61896
	PAGNELLO PASQUALE	REG	LE	236323
	PIPOLI GASPARE	REG	BA	103729
VERIFICATORI TECNICI:	TARANTINO MARIA ANTONIA	PROV	LE	348133
	SOLITO FRANCO	PROV	LE	218743
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	MURATI IRENE	PROV	LE	348654
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):	PERILLI LIA	PROV	LE	57321
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI :	NUNZIO IOZZA	PROV	FC	78908
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO A.C.	LECCE			
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport	ASD G. DOLCE – FICR LECCE			
CAPO SERVIZIO:	BARRIERA CLAUDIO	FICR		
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE:	PALAGA GIULIO	FICR		
MEDICO DI GARA:	DR. ANGELO TORNESE	n° licenza: 239599		
ISPETTORE SICUREZZA :				

(1) FACOLTATIVI

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale ed alle altre disposizioni di ACI Sport secondo cui deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conducenti, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.



L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport. La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscriverne a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di uno o due conduuttori in base all'omologazione della vettura. Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo **A6** dell'Appendice 1 del RSN.

Limitatamente alle gare di Formula Challenge che si svolgono su autodromi e mini-impianti, sono anche ammessi Conduuttori minorenni nel rispetto di quanto stabilito dall'Articolo **A4** dell'Appendice 1 al RSN.

Il numero delle persone ammesse a bordo della vettura è determinata dall'omologazione della vettura. Se la vettura è omologata "biposto" la presenza del secondo conduuttore è facoltativa ma in caso di presenza di un solo conduuttore al tempo realizzato su ogni percorso sarà applicata una penalità pari ad 1 secondo per ogni chilometro di lunghezza del percorso arrotondato per eccesso.

E' ammessa la doppia iscrizione di conduuttori iscritti in due equipaggi diversi e con vetture diverse appartenenti a gruppi diversi. In questo caso lo stesso conduuttore dovrà apparire come "primo" conduuttore in un'iscrizione e come "secondo" conduuttore nell'altra iscrizione senza poter condurre la vettura.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduuttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 Silhouette, VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010. Tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Il briefing del Direttore di Gara con i Conduuttori e con gli Ufficiali di Gara viene effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing devono essere pubblicate sull'Albo di Gara "virtuale" successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa può essere distribuito in forma cartacea presso le Verifiche Sportive.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA

La competizione si svolge su diversi percorsi tutti all'interno della Pista Salentina con diversi layout e precisamente:

Percorso 1

Fondo: asfalto

Senso di marcia: antiorario

Lunghezza un giro completo: mt. 1.080

Lunghezza tratto entrata: mt. 20

Lunghezza tratto uscita: mt. 25

Totale giri: 3 + mt. 900



Lunghezza totale: mt. 4.185

Percorso 2

Fondo: asfalto

Senso di marcia: orario

Lunghezza un giro: mt. 1.230 Totale giri: 3

Lunghezza totale: mt. 3.690

Percorso 3/4

Fondo: asfalto e sterrato

Senso di marcia: orario

Lunghezza un giro completo: mt. 1.840

(di cui mt. 1.170 asfalto e mt. 670 sterrato)

Lunghezza tratto entrata: mt. 40

Lunghezza tratto uscita: mt. 25

Totale giri: 4 + mt. 195

Lunghezza totale: mt. 7.620

Percorso 5/6

Fondo: asfalto e sterrato

Senso di marcia: antiorario

Lunghezza un giro completo: mt. 1.840

(di cui mt. 1.170 asfalto e mt. 670 sterrato)

Lunghezza tratto entrata: mt. 20

Lunghezza tratto uscita: mt. 20

Totale giri: 3 + mt. 1.750

Lunghezza totale: mt. 7.310

Percorso Master Show

Fondo: asfalto

Senso di marcia: orario

Lunghezza un giro: mt. 1.230 Totale giri: 3

Lunghezza totale: mt. 3.690

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data 25.11.2022 dall'Ispettore Sig. Francesco Molinaro
- che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo
- che la media oraria sarà inferior agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Formula Challenge – Norme Generali – Art. 2

Le vetture partono ed arrivano

- sullo stesso traguardo nei percorsi 1, 3, 4, 5 e 6

- su due traguardi diversi nel percorso 2 e nel percorso "Master Show"

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN. Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara. Le tasse di iscrizione sono le seguenti:

Vetture Racing Start, R1A, SS1, SS2, SS3, N0, E1/1150, A0, K0, KC600, N1	€ 319,67 + iva € 390,00
Vetture N2, A5, A6, K9, K10, E1/1400, SS4, E1/1600, SS5, R1, RS Plus, Rally 5, Ra5N, Ra5H	€ 352,46 + iva € 430,00
Vetture N3, A7, R2, R3, E1/2000, SS7, Super 1600, Rally4, Rally 3, R1T NAZ 4X4, RSTBplus	€ 377,05 + iva € 460,00
Vetture A8, N4, K11, S4, R4, Super 2000, RGT, N5, R4kit	€ 426,23 + iva € 520,00
Vetture R5, WRC	€ 500,00 + iva € 610,00
Warm Up (due ingressi di due giri negli orari indicati)	€ 85,00 + iva € 103,70

Ai Conducenti Under 23 e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 30% sulla tassa di iscrizione. Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore. Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età



I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia taxa di iscrizione.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità che sarà comunicata con circolare informativa sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduuttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

- a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare le prove di qualificazione o una *manche* di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
- b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:
 - una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;
 - due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
- c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduuttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.
- d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduuttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.
- e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.
- f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT

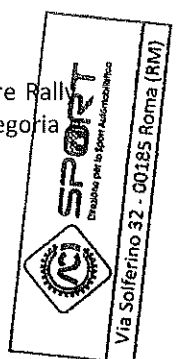
Classi:

- HST 1 700 fino a 700 cc
- HST 1 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150 da 1001 a 1150 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS

Classi:

- HST 2 700 fino a 700 cc
- HST 2 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150 da 1001 a 1150 cc



- HST 1 1300	da 1151 a 1300 cc	- HST 2 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600	da 1301 a 1600 cc	- HST 2 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000	da 1601 a 2000 cc	- HST 2 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 1 >2000	oltre 2000 cc	- HST 2 >2000	oltre 2000 cc

Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS"
classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

e monoposto "VST" – passaporto MPA
classi:

KC	Kart Cross
VST 1600	Buggy fino a 1600 cc

Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RS".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 fino a 1150 cc

RS 1.4 da 1151 a 1400 cc

RS 1.6 da 1401 a 1600 cc

RS 2.0 da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.0 fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)

RSTB-RSTW 1.4 da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)

RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)

RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "RS", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" e le vetture provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico "TM-T".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus fino a 1150 cc

RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale

RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale

RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)

RSTB 1.4 Plus da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)

RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale

e R1T Nazionale 4x4

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS Cup 1 fino a 1600 cc

RS Cup 2 oltre 1600 cc

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS TurboCup 1 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)

RS TurboCup 2 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N-FIA", "NS" e "R".



Classi:

N 1150 fino a 1150 cc

N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A

N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B

N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese R1 e Ra5

N >2000 oltre 2000 cc

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A-FIA", "AS" e "R".

Classi:

A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car

A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car

A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, Super 1600, R2B e Ra4B

A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, Ra4C, Ra3D, R3C, R3T ed R3D

A >2000 oltre 2000 cc comprese R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Classi:

E1 1150 fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica

E1 1400 da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica

E1 1600 da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica

E1 2000 da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

E1 >2000 oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica

E1 1600 Turbo fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Giudice Unico o l'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi o possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene. Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Art. 11 - SVOLGIMENTO DELLE MANCHES SU PERCORSI CON PARTENZA E ARRIVO SULLO STESSO TRAGUARDO

11.1 Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conducenti. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo; in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

Art. 12 - SVOLGIMENTO DELLE MANCHES SU PERCORSI CON PARTENZA E ARRIVO SU DUE TRAGUARDI DIVERSI

12.1 Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

Il segnale di partenza deve essere dato tramite semaforo; la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo. Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

Art. 13 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

E' previsto lo svolgimento di varie manches di gara su percorsi diversi come indicato dall'art. 6

Le vetture partono "in linea", ovvero da un unico traguardo, nei percorsi 1, 3,4,5 e 6, partono su due traguardi diversi nei percorsi 2 "Side by Side" e "Master Show". Questo il dettaglio dei singoli percorsi:

Percorso 1	Lunghezza totale: mt. 4.185	partenza in linea
Percorso 2	Lunghezza totale: mt. 3.690	partenza "side by side"
Percorso 3 e 4	Lunghezza totale: mt. 7.620	partenza in linea
Percorso 5 e 6	Lunghezza totale: mt. 7.310	partenza in linea
Percorso «Master Show - Side-by-Side» Totale giri: 3		
	Lunghezza totale: mt. 3.690	partenza "side by side"

Tutte le partenze saranno date manualmente.

Nel percorso 2 e nel percorso "Master Show" il concorrente con il numero di gara più basso occuperà la linea di partenza "A", l'altro concorrente la linea di partenza "B". Gli abbinamenti saranno automatici e determinati dal numero di gara progressivo.

L'arrivo di tutte le manches non sarà segnalato ai concorrenti.

Il tempo sarà sempre cronometrato al decimo di secondo.

Art. 13.1 – RIAMMISSIONE IN CASO DI RITIRO

E' data la possibilità ai concorrenti ritirati in qualsiasi momento della gara di ripartire. I concorrenti ritirati dovranno presentare richiesta di ripartenza all'Addetto Relazioni Concorrenti presente nel paddock o presso la segreteria di gara. La vettura dovrà sempre essere visionata dai commissari tecnici e giudicata conforme alle norme tecniche e di sicurezza della gara. I Commissari tecnici, per motivi di sicurezza, potranno non fare ripartire la vettura stessa.

Per il rientro in gara sono previste le seguenti penalità:

- una penalità fissa di sessanta secondi
- calcolo del tempo relativo alla manche non effettuata o non portata a termine considerando il peggior tempo, non anomalo, di classe di appartenenza o di quella immediatamente superiore se nella propria classe è in gara un solo equipaggio aumentato di trenta secondi.

In caso di ritiro durante l'effettuazione dell'ultima manche la vettura non potrà essere riammessa.

Art. 13.1.1 – ORDINE DI PARTENZA

- Sabato 25.11.2023 (prima giornata) partenze in ordine progressivo di numero
- Domenica 26.11.2023 (seconda giornata) partenze in ordine inverso di numero (dal più grande al più piccolo)

Art. 13.2 - CLASSIFICHE

Al termine della gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati su tutti i percorsi:

- Assoluta Gruppo Autostoriche
- Assoluta Gruppo Energie Alternative
- Assoluta Gruppo Speciale Slalom
- Assoluta Gruppo VST (kart Cross)
- Assoluta Generale (senza vetture Autostoriche, Energie Altrnative, Speciale Slalom) e di questa classifica
- Gruppo
- Classe
- Under 23
- Femminile
- Over 60
- Scuderie. La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduuttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.

Art. 13.2 - PREMI

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- classifiche di Gruppo: 1°
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1°
- classifica Energie Alternative: 1°



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e presa visione del presente Regolamento)



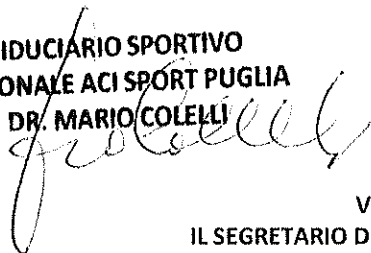
Firma del Legale Rappresentante per dell'Ente Organizzatore

A.S.D. MOTORSPORT SCORRANO
Via Montegrappa, 2
73020 SCORRANO (Le)
P.IVA 02994100754 C.F. 92006380751



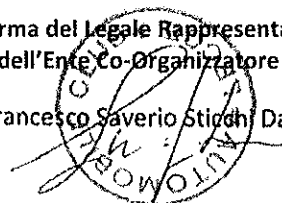
Firma per la Delegazione Regionale

**FIDUCIARIO SPORTIVO
REGIONALE ACI SPORT PUGLIA
DR. MARIO COLELLI**

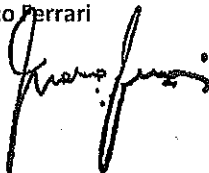


Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

Francesco Saverio Stigchi Damiani



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di Gara del : 4° EVENT SHOW PISTA SALENTINA
da svolgersi in data ~~25/26/27~~ novembre 2023

24/25/26

è stato approvato in data 30/10/2023 con numero di approvazione RM/ 13 /2023

