

Data: 24 novembre 2023
Oggetto: **Comunicato n. 1 del Direttore di Gara**

Ora: **12:00**
Documento: **3.1**
Pagina **1 di 2**

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Conduttori

Allegati: //

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conduttori/Equipaggi contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti ACI SPORT potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

PERCORSO

La gara prevede l'utilizzo di diversi tracciati. I vai layout sono pubblicati nell'albo ufficiale di gara sull'app SPORTITY. Alcuni dettagli sui vari percorsi.

a) Percorso 1

I concorrenti dovranno completare tre giri transitando davanti allo start. **Durante il quarto giro dovranno uscire dal percorso per transitare davanti alla fotocellula di arrivo.**

b) Percorso 2

Come indicato nella circolare informativa n. 1 il percorso 2 non sarà con partenza abbinata "side by side" (due vetture che partono contemporaneamente su due traguardi contrapposti) ma sarà in linea come già avviene per gli altri percorsi. La linea di partenza sarà nella stessa posizione prevista per il percorso 3 (ingresso in pista di fianco al bar del paddock), subito inversione a sinistra e da lì dovranno essere compiuti tre giri completi del percorso 2 originale. L'uscita dalla pista, al termine dei tre giri, dovrà avvenire seguendo il tracciato del percorso 2.

c) Percorso 3 e 4

I concorrenti dovranno completare quattro giri transitando davanti allo start. **Durante il quinto giro dovranno subito uscire dal percorso per transitare davanti alla fotocellula di arrivo.**

d) Percorso 5 e 6

I concorrenti dovranno completare tre giri transitando davanti allo start. **Durante il quarto giro dovranno uscire dal percorso appena usciti dal tratto sterrato e transitare davanti alla fotocellula di arrivo.**

e) Percorso Master Show "Side-by-Side"

I concorrenti dovranno completare 3 giri transitando davanti allo start. Le linee di start saranno parallele e contrapposte

RICOGNIZIONI

L'ingresso pista PER LO START di ogni percorso avviene attraverso lo stesso percorso che le vetture devono fare durante la gara. Su ogni vettura sarà ammessa la presenza del solo equipaggio o del solo conduttore. Le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie. Ad ogni ingresso l'equipaggio dovrà mostrare agli Ufficiali di Gara addetti al controllo la scheda ricognizioni ricevuta dall'organizzatore. Le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o traiettoria improvvisi. Nel giro successive al terzo la vettura dovrà uscire seguendo lo stesso percorso dell'uscita in gara. Giri in più oltre quelli consentiti comporteranno una sanzione a discrezione dei Commissari Sportivi.

GARA

L'ordine di partenza sarà il seguente:

- sabato 25.11.2023 (prima giornata) partenze in ordine inverso di numero (dal numero più grande al più piccolo)
- domenica 26.11.2023 (seconda giornata) partenze in ordine inverso di numero (dal numero più grande al più piccolo)

Ogni equipaggio dovrà portarsi sulla linea di partenza seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara. Il "VIA" sarà dato dall'abbassamento della bandiera tricolore da parte dell'addetto allo start. Tutti gli start avverranno con intervalli di tempo a discrezione dello starter in base all'andamento della gara ed al numero delle vetture presenti contemporaneamente in pista.

Il tempo di manche sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, **l'orario di transito della vettura davanti alle fotocellule di partenza e di arrivo.**

E' data la possibilità, ai concorrenti ritirati in qualsiasi momento della gara, di ripartire nel percorso successivo previsto dal programma con applicazione delle penalità indicate nel regolamento particolare di gara.

Il mancato rispetto del percorso descritto o il mancato rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato comporteranno una penalità a discrezione dei Commissari Sportivi che potrà arrivare fino all'esclusione.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

E' previsto l'utilizzo di bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, previste per le gare di Velocità.

Significato delle bandiere:

- bandiera nazionale (tricolore): segnale di partenza.
- bandiera gialla (agitata): segnale di pericolo generico (moderare la velocità – divieto di sorpasso – prestare attenzione)
- doppia bandiera gialla (agitate): segnale di pericolo importante – (moderare la velocità – divieto di sorpasso – stare pronti anche a fermarsi)
- bandiera rossa (fissa): arresto immediato della gara (il percorso è totalmente ostruito e/o viene reputato indispensabile dalla direzione di gara arrestare la competizione e/o la manche)
- bandiera blu (agitata): sorraggiunge un concorrente più veloce – concedete strada ed agevolate il sorpasso appena possibile.
- bandiera gialla a strisce rosse (fissa): diminuita aderenza del tracciato di gara in quel tratto.

TEMPI DI GARA

Tutti i tempi saranno sul sito FICR nella sezione dedicata alla gara.

In tutte le fasi della gara sarà presente l'Addetto alle Relazioni Concorrenti. Servitevi di questa persona per comunicazioni da fare alla direzione gara, verifica dei tempi, informazioni varie. L'Addetto alle Relazioni concorrenti è

GIANLUCA LECCI
TEL. CELLULARE **329 3524672**



Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli